

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Gmina Szczutowo, powiat sierpecki, woj. mazowieckie Kategoria obiektu - XXV, IV, XXVI, XXVIII
Nazwa i adres Inwestora:	Powiat Sierpecki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Sierpeckiego ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc
Nazwa i adres Jednostki Projektowej:	Kowieszko Projektowanie i Edukacja spółka z o.o. ul. Dęby 3/7 lok. 6, 04-308 Warszawa
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
TOM I:	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna Szczutowo: Obręb 0010 Gójsk - dz. ewid. nr: 121/1, 121/4, 534, 145, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 146/1, 113, 112/1. Obręb 0022 Podlesie- dz. ewid. nr: 42, 293/6, 304, 303, 285/3, 192/1, 193, 194, 196, 197, 185, 198/2, 176/4, 199/6, 200, 186/1, 201/1.

Załącznik do strony tytułowej: strona 2

Spis zawartości TOMU I: strona 3

Egz. Nr ...

Załącznik do strony tytułowej

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10		
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	mostowa	MAZ/0366/POOM/08		
Projektant	dr inż. Radosław Oleszek	mostowa	SWK/0157/POOM/14		
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Rybka	mostowa	PDK/0180/POOM/05		
Projektant	inż. Tomasz Gałazin	instalacje sanitarne	MAZ/0199/POOS/08		
Sprawdzający	mgr inż. Ireneusz Onopiuk	instalacje sanitarne	MAZ/0209/POOS/08		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Tom I Projekt zagospodarowania terenu
2. Tom II Projekt architektoniczno – budowlany
3. Tom III Załączniki projektu budowlanego

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM I Projekt zagospodarowania terenu

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Cel i zakres opracowania.....	4
1.4. Materiały wyjściowe	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1. Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania	4
2.2. Opis stanu istniejącego, parametry techniczne	4
2.3. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	5
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	6
3.3. Układ komunikacyjny i sposób dostępu do drogi publicznej	6
3.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	6
3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	7
4. Zestawienie powierzchni.....	7
5. Uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia	8
5.1 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	8
5.2 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	8
5.3 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	8
5.4 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	8
6. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	8
7. inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9
II. OŚWIADCZENIE.....	9
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana przez Kowieszko Projektowanie i Edukacja spółka z o.o. , ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa, działające na podstawie umowy zawartej z Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu, z siedzibą w Sierpcu przy ul. Kościuszki 1a, 09-200 Sierpc, na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego”.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego”. Obiekt budowlany zlokalizowany jest na terenie gminy Szczutowo, w powiecie sierpeckim, województwo mazowieckie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Projekt zagospodarowania terenu będący częścią Projektu Budowlanego, stanowi podstawę do wydania przez Starostę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

1.4. Materiały wyjściowe

Projekt Budowlany opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- [2]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- [3]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne.
- [4]. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- [5]. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [6]. Mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę.
- [7]. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia dołączona do umowy na przygotowanie niniejszej dokumentacji projektowej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania

Planowana inwestycja tj. budowa mostu wraz z rozbudową odcinka drogi powiatowej będzie prowadzona na działkach ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

2.2. Opis stanu istniejącego, parametry techniczne

Przedmiotowa budowa mostu w m. Gójsk oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 3721W relacji Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) składa się z dwóch odcinków drogi powiatowej przeznaczonych do rozbudowy. Pierwszy odcinek drogi o długości 100 m wraz z mostem w miejscowości Gójsk stanowi bezpośrednie dojazdy do mostu, natomiast drugi odcinek drogi o długości 803,23 m znajduje się w terenie zabudowanym w miejscowości Podlesie. Na pierwszym odcinku droga powiatowa nr 3721W posiada przekrój szlakowy z obustronnymi pobocznymi

gruntowymi, za wyjątkiem krótkiego odcinka jednostronnego chodnika zlokalizowanego w bezpośrednim obrębie istniejącego przepustu drogowego przeznaczonego do rozbiórki a następnie budowy mostu. Drugi odcinek drogi powiatowej nr 3721 W w miejscowości Podlesie posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Nawierzchnia jezdni na obydwu odcinkach przedmiotowej drogi powiatowej wykonana jest z betonu asfaltowego.

Istniejąca droga powiatowa nr 3721W posiada następujące parametry:

- długość drogi powiatowej – około 903,23 m,
- szerokość istniejącej jezdni drogowej jest zmienna i wynosi od 5,50 m do 6,00 m,
- szerokość istniejących chodników z betonowych płyt chodnikowych jest zmienną i wynosi około 1,5m,
- szerokość istniejących poboczy gruntowych jest zmienna i wynosi około 1,0 m,
- klasa drogi – L (lokalna),

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo, tj. do rowów drogowych na odcinku drogi w miejscowości Gójsk oraz do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na odcinku drogi w Podlesiu.

2.3. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi:

- rozbiórka istniejącego przepustu drogowego,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogowej,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdów,
- częściowa rozbiórka istniejących ogrodzeń wraz z odtworzeniem ogrodzenia w nowej granicy pasa drogowego, na działkach nr ewid. nr 146/1, 128, obręb Gójsk oraz na działkach nr 303, 196, 197, 186/1, 201/1, obręb Podlesie.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 3721W są następujące:

- Klasyfikacja funkcjonalna drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – L (lokalna),
- Jezdnia drogowa o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m,
- Droga dla pieszych o szerokości 1,5 m (0,5m - pas bezpieczeństwa + 1,0m – droga dla pieszych z poszerzeniem w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych)
- Pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 1,0 m
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Odwodnienie będzie zapewnione przez projektowane rowy drogowe oraz za pomocą kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry projektowanego mostu przez ciek wodny o nazwie „Dopływ spod Brzesczek Małych (kanał Gójsk)” są następujące:

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| - rozpiętość (teoretyczna) | – 9,00 m; |
| - światło poziome mostu | – 7,90 m; |
| - szerokość całkowita mostu | – 9,95 m; |
| - szerokości użytkowe: | |
| ▪ jezdnia | – 6,00 m; |

- lewostronne pobocze – 1,00 m;
- prawostronna droga dla pieszych – 1,50 m.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach przedmiotowej budowy mostu wraz z rozbudową dwóch odcinków drogi powiatowej nr 3721W zaprojektowano wykonanie rowu drogowego oraz przebudowę projektowanego rowu polegającą na wykonaniu przepustów z rur PEHD pod zjazdami do działek.

Po wykonaniu projektowany rów drogowy o kształcie trapezowym będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- szerokość dna rowu – 0,4 m.
- szerokość rowu w skarpie – od 2,5 m do 3,5 m.
- nachylenie skarp rowu trawiastego – 1:1,5.
- nachylenie skarp rowu umocnionego bet. płytami ażurowymi – 1:1.
- głębokość rowu waha się od 0,7 m do 1,5 m.

W ramach projektowanego do wykonania rowu drogowego zaprojektowano wykonanie przepustów pod zjazdami do nieruchomości. Zaprojektowano przepusty z rur PEHD o przekroju kołowym średnicy 400 mm. Wloty i wyloty przepustów będą stanowić prefabrykowane ścianki betonowe lub umocnienia z betonowych płyt ażurowych. Zaprojektowano również przebudowę istniejącego rowu, przecinającego projektowaną drogę powiatową nr 3721W w miejscowości Podlesie w km 3+160,85. Przebudowa ww. rowu polega na likwidacji istniejącego przepustu drogowego pod koroną drogi powiatowej nr 3721W, a następnie na wykonaniu projektowanego przepustu drogowego z rur PEHD. Wlotem i wylotem przepustu drogowego pod koroną drogi powiatowej nr 3721W będą ścięte w skosie zakończenia przepustów, tak żeby dopasować je do pochylenia skarp rowu wraz z umocnieniem skarp betonowymi płytami ażurowymi. Istniejący przepust drogowy pod koroną drogi powiatowej nr 3721W w km 3+161,00 podlega likwidacji.

W celu zapewnienia odwodnienia drogi zaprojektowano kanalizację deszczową średnicy \varnothing 400mm o łącznej długości około $L = 673,0$ m, która odprowadzi wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogi powiatowej nr 3721W w miejscowości Podlesie. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni drogowej, chodników, zjazdów i poboczy zlokalizowanych w pasie drogowym. Odprowadzanie wód odbywać się będzie dzięki nadanym spadkom podłużnymi i poprzecznym jezdni drogowej będą wprowadzone do kanalizacji deszczowej, z której zaprojektowano wylot o symbolu W1. Wylot z kanalizacji deszczowej o symbolu W1 będzie miał średnicę 400 mm. Istniejący wylot z kanalizacji deszczowej zostanie zlikwidowany.

3.3. Układ komunikacyjny i sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Szczutowo, w powiecie sierpeckim, w województwie mazowieckim. Zakresem inwestycji objęta jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) z podziałem na dwa odcinki. Pierwszy odcinek stanowią bezpośrednie dojazdy do mostu w Gójsku o długości 100,00 m, natomiast drugi odcinek stanowi przejazd przez miejscowość Podlesie. W odległości około 200 m od mostu w Gójsku przedmiotowa droga powiatowa posiada skrzyżowanie z drogą krajową nr 10.

3.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W pasie drogowym i otoczeniu projektowanej drogi powiatowej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.
- sieć telekomunikacyjna.
- sieć elektroenergetyczna.

Istniejąca sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym wodociągiem i kanalizacją sanitarną.

Istniejąca sieć telekomunikacyjna

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

Istniejąca sieć elektroenergetyczna

UWAGA: W ramach załączonego w tomie III Załączniki projektu budowlanego, uzgodnienia nr 31/R5/2025 z Gestorem sieci elektroenergetycznej ENERGA Operator, ustalono warunki techniczne prowadzenia prac budowlanych w obrębie skrzyżowania projektowanego do budowy mostu z istniejącą siecią elektroenergetyczną średniego napięcia. Roboty budowlane związane z zabezpieczeniem sieci elektroenergetycznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela gestora sieci elektroenergetycznej.

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Realizacja inwestycji zakłada dostosowanie poziomu projektowanych urządzeń drogi do poziomu terenu przyległych działek i ogrodzeń posesji. Teren inwestycji stanowią tereny płaskie, użytkowane rolniczo. Projekt zagospodarowania terenu dla niniejszej inwestycji nie przewiduje wycinki drzew na terenie pasa drogowego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

L.p.	Kategoria	Powierzchnia w m2
1.	Powierzchnia jezdni drogowej o nawierzchni z betonu asfaltowego	5700,0
2.	Powierzchnia drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej	2000,0
3.	Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej	1900,0
4.	Powierzchnia zjazdu o nawierzchni z kruszywa łamanego	180,0
5.	Powierzchnia rowów umocnionych bet. płytami ażurowymi	360,0
6.	Powierzchnie kap chodnikowych mostu o nawierzchni z żywicy poliuretanowo - epoksydowych	50,0
7.	Powierzchnie skarp przyobiektowych umocnione kostką betonową	30,0
8.	Powierzchnia koryta rzeki umocniona materacami siatkowo – kamiennymi i narzutem kamiennym	150,0
9.	Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	500,0

5. UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

5.1 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

W związku z tym, że przedmiotowa inwestycja jest przygotowana w trybie ustawy z dn. 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestor nie był zobligowany do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Do wniosku o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dołączono opinie urzędów wymienionych w ww. specustawie drogowej.

5.2 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Według opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie, pismo znak DP.5183.354.2025 z dnia 10.07.2025 r., przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obiektami architektury i formami zorganizowanej zieleni wpisanymi do rejestru zabytków oraz nie koliduje ze znanymi stanowiskami archeologicznymi. Podczas prowadzonych prac należy wziąć pod ochronę i odpowiednio zabezpieczyć elementy małej architektury, kapliczki i krzyże przydrożne.

5.3 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami terenu górniczego.

5.4 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi powiatowej nr 3721W zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarach wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. m.in. Natura 2000. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu będą prace budowlane oraz ruch pojazdów. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. Rozbudowa drogi nie będzie oddziaływała negatywnie na istniejący stan środowiska tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględni uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Przedmiotowa droga powiatowa nr 3721W po realizacji rozbudowy będzie spełniała wymogi i parametry techniczne stawiane drogom pożarowym. Dla przedmiotowej inwestycji drogowej nie jest wymagana budowa sieci przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane. Projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz nie ograniczają możliwości zagospodarowania i zabudowania sąsiednich działek w sposób inny niż zgodny z przepisami ustawy Prawo Budowlane (art. 3 ust. 20), nie są naruszone interesy osób trzecich, a sama inwestycja drogowa zapewni dostęp do sieci dróg publicznych działkom przyległym (art. 5 ust. 1 pkt. 9). Obszar oddziaływania został ponadto oparty na Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (dział II), Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (art. 38, 39) oraz Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (art. 11d ust. 1 pkt , ust. 3; art. 11f ust. 1-2; art. 11j, art. 21).

II. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, oświadczam, że Projekt Budowlany przygotowany dla inwestycji drogowej pn.: „*Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego*”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10		
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	mostowa	MAZ/0366/POOM/08		
Projektant	dr inż. Radosław Oleszek	mostowa	SWK/0157/POOM/14		
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Rybka	mostowa	PDK/0180/POOM/05		
Projektant	inż. Tomasz Gałazin	instalacje sanitarne	MAZ/0199/POOS/08		
Sprawdzający	mgr inż. Ireneusz Onopiuk	instalacje sanitarne	MAZ/0209/POOS/08		

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA